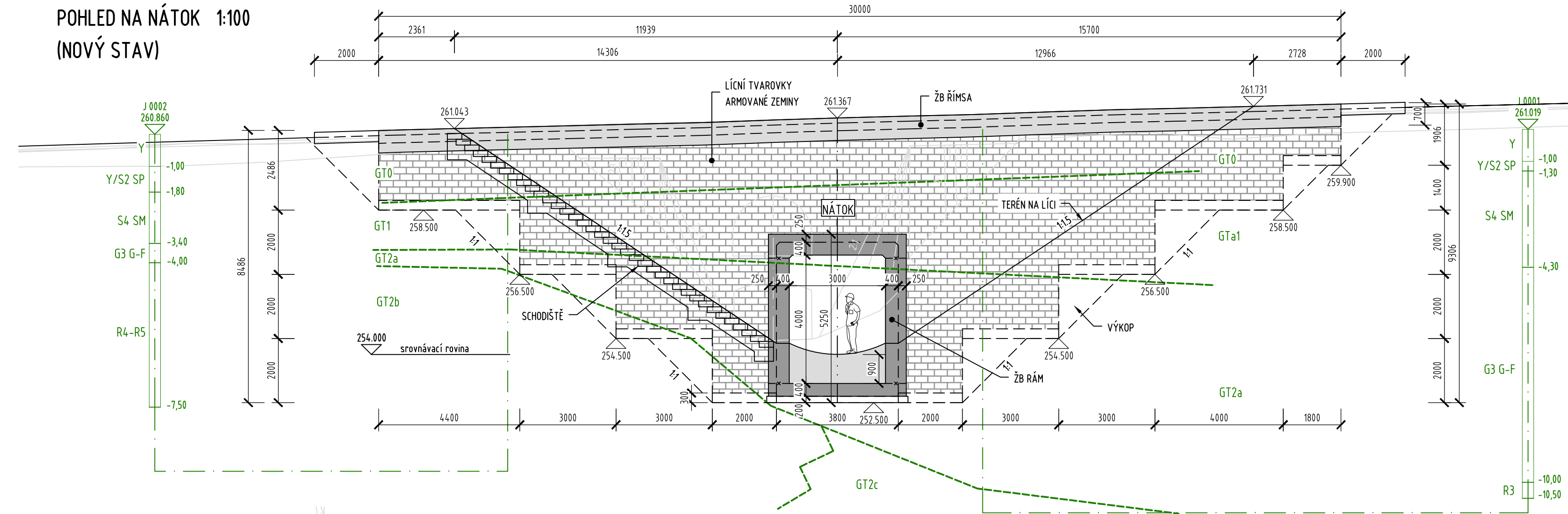
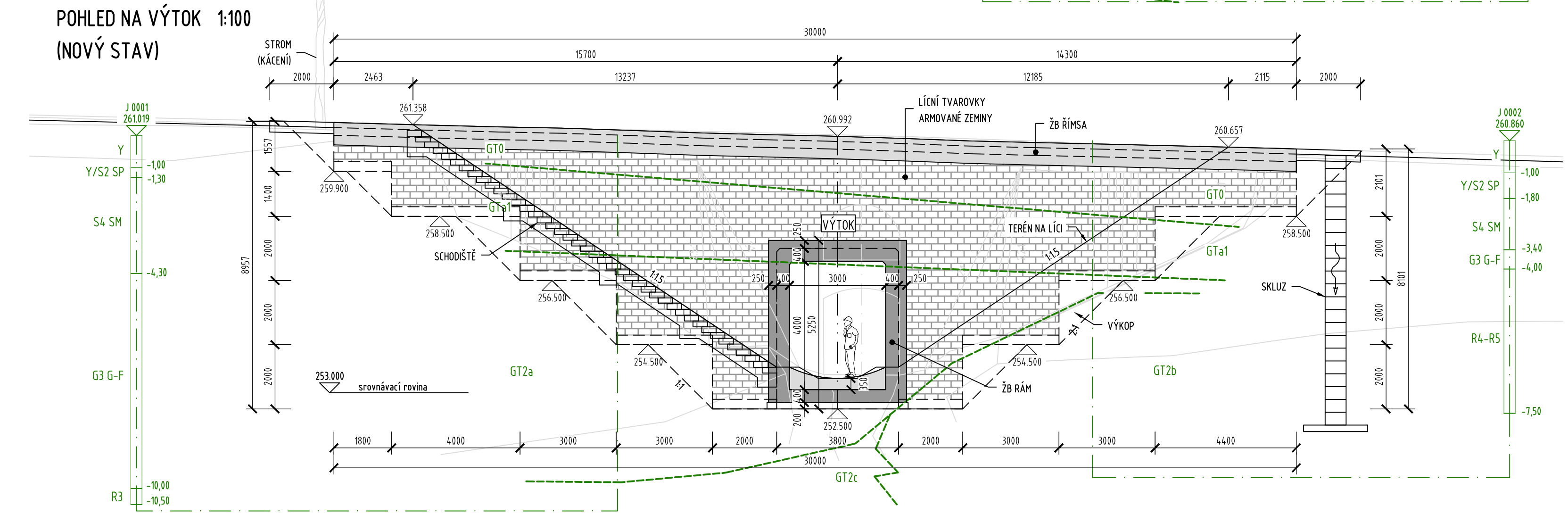


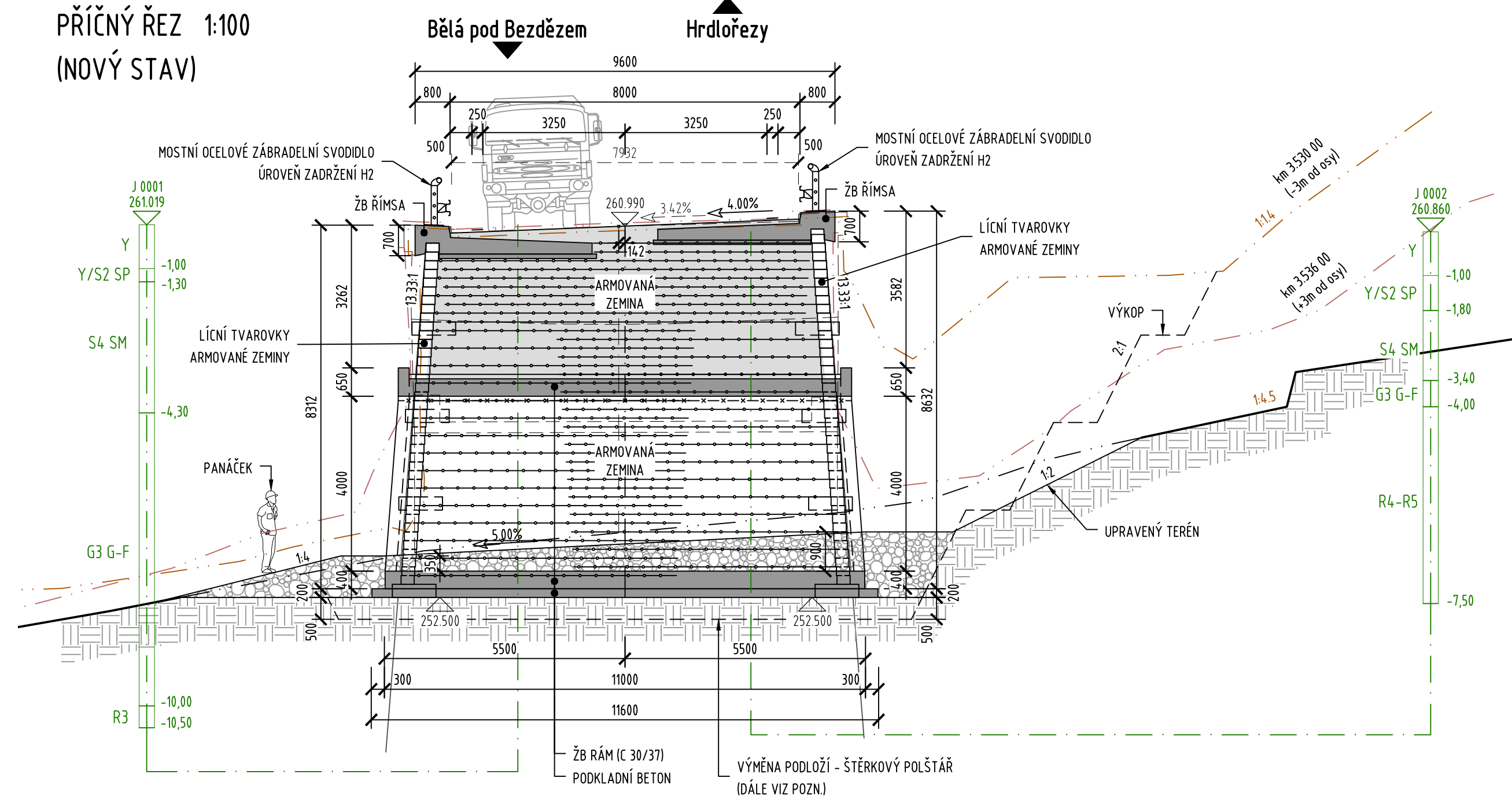
POHLED NA NÁTOK 1:100 (NOVÝ STAV)



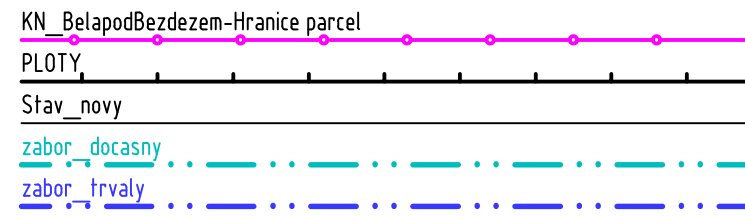
POHLED NA VÝTOK 1:100 (NOVÝ STAV)



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100 (NOVÝ STAV)



LEGENDA ČAR



MATERIÁLY

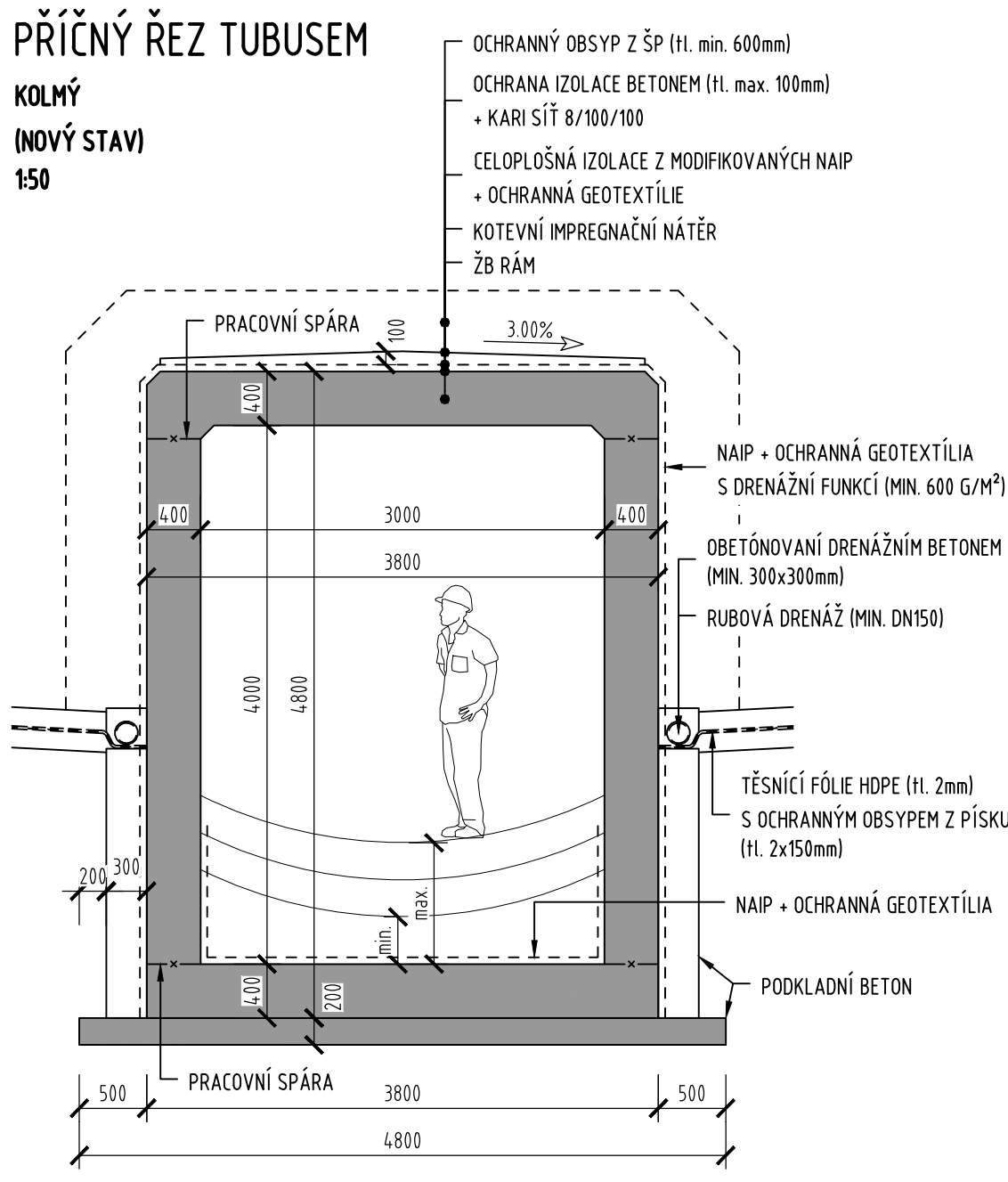
- BETON**
1. PODKLADNÍ BETON C25/30 XC2, XA1, Dmax 16, S3
 2. NOSNÁ KONSTRUKCE (ŽB) C30/37 XC4, XD3, XF2, XA1, Dmax 16, S4
 3. OCHRANA IZOLACE NK C30/37 XC4, XD3, XF2, XA1, Dmax 16, S4
 4. ŘÍMSY (ŽB) C35/45 XC4, XD3, XF4, Dmax 16, S4
 5. SCHODIŠTĚ - STUPEŇ C30/37 XC4, XD3, XF4, XA1, Dmax 16, S4
 6. SCHODIŠTĚ - LOŽE C25/30 XC4, XD1, XF2, XA1, Dmax 16, S4
 7. ZPEVNĚNÍ - POD MŮSTEM C30/37 XC4, XD3, XF4, XA1, Dmax 16, S4 (spárovací hmota s odolností XF4)
 8. ZPEVNĚNÍ - ŽA ŘÍMSAM C30/37 XC4, XD3, XF4, XA1, Dmax 16, S4 (dlažby jsou na svých okrajích lemované betonovými obrubníky XF4)
 9. ZPEVNĚNÍ - BET. PRAH C25/30 XC4, XD1, XF2, XA1, Dmax 16, S4 (spárovací hmota s odolností XF4)
 10. ZPEVNĚNÍ - BET. PRAH C25/30 XC4, XD1, XF2, XA1, Dmax 16, S4 (dlažby jsou na svých okrajích lemované betonovými obrubníky XF4)
- OCEL**
1. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

VOZOVKA

- DODATEK TP 170 r. 2010 (D1-N-6-III-P2)
- Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+ 40 mm
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+ 60 mm
- Výztužné geosyntetikum (Td = 50kN/m dle TP 97) spojovací postřik
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ 50 mm
- infiltrační postřik
- Vrstva ze směsi stílené cementem SC C₄₀ 130 mm
- Štěrkořf (E_{ad} 90MPa) S_{0A} 150 mm
- Celkem Ha 150 mm
- Celkem Hv 430 mm

PŘÍČNÝ ŘEZ TUBUSEM

KOLMÝ (NOVÝ STAV) 150



LEGENDA GEOLOGIE

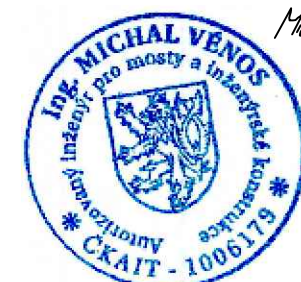
- GT0 ASFALT, BETONOVÝ PODKLAD (STÍLELNÁ KONSTRUKČNÍ VRSTVA VOZOVKY)
- GT1 DELUVIÁLNÍ HLÍNY S PŘÍMĚSÍ PÍSKU, B. ODSŮNÝ HNĚDÉ BARVY, TUHÉ OBSAH VALOUNŮ VELIKOSTI OD 5 DO 10 CM, ZASTOUPENÍ DO 20%
- GT2a PÍŠČITĚ ELUVIUM (GT2A) - B. TMAVĚ ŽLUTÁ, ULEHLÉ, OBSAH VALOUNŮ DO 5%, VELIKOSTI OD 2 - 8 CM
- GT2b PÍŠKOVEC (GT2B) - MÍRNĚ ZVĚTRALÝ, ROZPUKANÝ, DISKONTINUITY PO 20 CM, JEMNOZRNÝ, B. ŠEDOŽLUTÁ, TVRDOST R4-R5
- GT2c PÍŠKOVEC (GT2C) - JEMNOZRNÝ, B. ŠEDÁ, TVRDOST R3

POZNÁMKY

1. MATERIÁLY VIZ 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA.
2. ZÁKLADOVOU SPÁRU MUSÍ PŘEKONTROLOVAT GEOLOG STAVBY A SPOLEČNĚ S PROJEKTANTEM MOSTU ZHODNOTÍ, JESTLI JE POTŘEBA PRO NOVÝ PLOŠNĚ ZALOŽENÝ MOST SROVNAT POMĚRY ZÁKLADOVÉ SPÁRY NAPŘ. ŠTĚRKOVÝM POLŠTÁŘEM MOCNOSTI 0,5M - 1,0M.

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)

Č.	Datum	Popis	REVIZE	Vypracoval	Schválil



276-001

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
II/276 Bělá pod Bezdězem most ev.č. 276-001	

North/vypracoval: Ing. Michal Vénos Technická kontrola Ing. Jan Semerád	Zodpovědný projektant: Ing. Michal Vénos Hlavní inženýr projektu Ing. Libor Hrdina	Zhotovitel: 4roads s.r.o. Slunna 541/27 162 00 Praha 6 Střešovice	4bridges s.r.o. Slunna 541/27 162 00 Praha 6 Střešovice
--	---	---	--

Kraj: Středočeský	Čís.m.obj.: 19060
Katastrální území: Bělá pod Bezdězem	Čís.úlice: 01/2022
Acce:	Datum: PDPS
II/276 Bělá pod Bezdězem most ev.č. 276-001 přes roklí za obcí Bělá pod Bezdězem	Stupeň: PDPS
Část:	Formát: BxA4
Příloha:	MAPRKO: 8x4
	Číslo kopie: 04
	Číslo přílohy: 04